



2009 Corvette Competition Cup

(Deutsch)

Head Line:

2009 zucken gelbe Blitze durch die grüne Hölle - im europaweit ersten Corvette Competition Cup.

Copy:

Corvette Motorsport hat soeben einen Markenpokal für seriennahe Rennsportmodelle ins Leben gerufen. In der Saison 2009 wird der europaweit erste Corvette Competition Cup am Nürburgring stattfinden, integriert in die BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft 2009. Auf der Nordschleife und der Grand Prix-Strecke werden die heckgetriebenen Boliden zeigen, was in Ihnen steckt.

Und das ist jede Menge: Die eigens für diesen Cup konzipierten Fahrzeuge mit dem Namen Corvette Competition R basieren auf dem Serienmodell der 2009er Corvette C6. Der kraftvolle 6.2 L LS3 V8 Motor leistet serienmäßig bereits beeindruckende 437 PS/321 kW und wird in der modifizierten Rennversion maximal 500 PS/368 kW bei einem Drehmoment von maximal 600 Nm auf die Straße bringen.

Ein sequenzielles Rennsportgetriebe mit Zugkraftunterbrechung erlaubt das Schalten bei Vollgas ohne Kupplung, während die maßgeschneiderte Rennsportabgasanlage für den markanten V8 Sound sorgt. Zusätzlich ergänzt das motorsportspezifische Aerodynamik-Paket mit feststehendem Frontsplitter und einstellbarem Heckflügel die sportlichen Attribute der Corvette und zollt ihren Rennsport-Genen gebührenden Tribut.

Der Corvette Competition Cup soll sich als kostengünstige Alternative im Gran Turismo Sport etablieren. Die Corvette Competition R bietet jede Menge Rennsport und reichlich Fahrspaß mit einer Kombination aus zuverlässiger Serientechnik und erprobten Rennsportkomponenten.

Ein attraktives Finanzierungsangebot zur Fahrzeuganschaffung ist in der Vorbereitung.

Zur Minimierung des Einsatzbudgets wird die Fahrzeugunterbringung und Wartung in unmittelbarer Nähe der Rennstrecke angeboten.



2009 Corvette Competition Cup

(Deutsch)

Servicekräfte werden auf Wunsch auch für die Rennveranstaltungen zur Verfügung gestellt. Diese Dienstleistungen werden zu einem Pauschalpreis angeboten.

Eingeschriebene Teilnehmer erhalten einen spezifischen Ersatzteilkatalog zum Erwerb subventionierter Ersatzteile. Zur Ergänzung werden drei Ausstattungspakete angeboten: Technikpaket „Räder, Reifen und Co.“, „Textilpaket Fahrer und Team“ und ein „Equipmentpaket“.

Die Hospitality des Corvette Competition Cup dient bei allen Veranstaltungen als Treff- und Informationspunkt mit Speisen und Getränken.

Für die Saison 2009 sind 10 Rennveranstaltungen geplant. Alle Corvette Cupfahrzeuge werden zweifach gewertet: Wertung A erfolgt in der Competition Cup-Klasse, Wertung B in der Klasse SP8 der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft. Je Fahrzeug werden maximal 3 Fahrer/-innen zugelassen. Gewertet wird nach dem Punktsystem der VLN-Organisation. Die Teilnehmer dürfen sich nicht nur auf eine Serie spannender Rennen, sondern auch auf eine Reihe attraktiver Sachpreise nach der Auswertung am Ende der Saison freuen.

Weitere Informationen erhalten Interessenten und Nürburgring-Nordschleifenbegeisterte unter info@corvettemotorsport.com oder Tel.: +49 171 6870234 (D. Berk).

www.corvettemotorsport.com