



# 41. CORVETTE EURO MEET

## RACE + PARTY, 27. - 29. JUNI 2019

<b>Veranstalter</b>	<b>Swiss Corvette Club International (SCCI), 3703 Aeschi bei Spiez</b> www.scci.ch / info@scci.ch
OK-Präsident	Peter Witzig
CEM-Sekretariat	Anmeldung, allg. Informationen Andrea Feuz, <a href="mailto:info@feuz-parkett.ch">info@feuz-parkett.ch</a> Tel. +41 (0)79 215 71 20
Rennadministration	Andrea Feuz Tel. +41 (0)79 215 71 20
Sport-Chef	Remo Feuz
Fahrzeugabnahme	Walter Renz
Rennleiter	Kurt Huber, Tel. +41 (0)43 818 74 14 // ab 27. Juni 2019: Mobil +41 (0)79 402 40 77
Unterkunft	Das CEM OK logiert vom 27. – 30.6.2019 wieder im Hotel Parenthese, 186 Chemin du Pin, 39570 Chille (ca. 25 Min. bis zur Rennstrecke) Wie gewohnt steht dem SCCI in diesem adretten ***-Hotel, übrigens wunderschön gelegen, mit grossem Parkplatz, Outdoor-Pool und Spa-Bereich, ein Kontingent an Zimmern für die CEM-Teilnehmer zur Verfügung. Buchungsanfragen nimmt unser OK – Präsident unter Tel. +41 (0)79 752 63 86 oder per E-Mail an: <a href="mailto:peter.witzig.scci@gmail.com">peter.witzig.scci@gmail.com</a>  Weitere Übernachtungsmöglichkeiten siehe u.a. <a href="http://www.circuitdebrasse.fr">www.circuitdebrasse.fr</a>

Liebe CEM-Teilnehmer

Wie schon in den vergangenen Jahren sind beim CEM natürlich auch US-Cars sowie Sports Cars anderer Marken wieder herzlich willkommen.

**41. CORVETTE EURO MEET 27. bis 29. Juni 2019** – Der SCCI freut sich auf ein Wiedersehen und Kennenlernen, auf spannende und sportlich faire Wettkämpfe am Circuit de Bresse, auf ein unterhaltsames und bunt gemischtes Weekend mit abwechslungsreichem Motorensound nebst Music by DJ Alain.  
**Kommen! Anmelden! Mitmachen! –Wir zählen auf euch !!!**

**Der Swiss Corvette Club International bedankt sich bei allen Helfern, Gönnern und Teilnehmern für ihren Beitrag zum guten Gelingen dieses aussergewöhnlichen Anlasses.**

**Ein ganz besonderes Dankeschön den grosszügigen Sponsoren des 41. Corvette Euro Meet:  
Corvette Sportcar Center AG / Pro-Tent AG / Werbung in Extenso AG**



# PROGRAMM / AUSSCHREIBUNG

## Veranstaltungsprogramm

### Donnerstag, 27. Juni 2019

#### – CIRCUIT DE BRESSE

Ab 18:00      Wagenabnahme (Anmeldung und technische Abnahme aller Fahrzeuge) für Teilnehmer der Class Race und History Race,  
Bezug der Boxen

### Freitag, 28. Juni 2019

#### – CIRCUIT DE BRESSE / Rennstrecke (max. 100 dBA)

07:30-08:30      Wagenabnahme/Anmeldung  
**08:35**            **Fahrerbesprechung** (Obligatorisch, ausgenommen "nur" Slalom-Teilnehmer)  
**09:00**            **Einführungsrunden** (Obligatorisch, ausgenommen "nur" Slalom-Teilnehmer)  
09:20-09:50      Freies Fahren  
**09:50-10:10**    **1. Zeittraining** (nur für Teilnehmer Class Race / History Race)  
10:10-10:40      Freies Fahren  
**10:30**            **Vorstart** One Lap Race ( ca.50 min )  
**10:40** Start      **One-Lap-Race**  
11:30-11:50      Freies Fahren  
**11:50-12:10**    **2. Zeittraining** (nur für Teilnehmer Class Race / History Race)  
12:10-12:30      Freies Fahren  
12:30-14:00      Mittagspause (absolute Motorenruhe!)  
**13:30**            **Fahrerbesprechung** Slalom (alle Starter stehen mit ihren Fahrzeugen an der Boxenausfahrt bereit)  
**14:00** Start      **Slalom**  
15:10-15:20      Abbau Slalom / Strecke gesperrt  
15:30-15:50      Freies Fahren  
**15:40**            **Vorstart** 1. Class Race  
**15:50** Start      **1. Class Race** 20 Min + 2Rd  
16:20-16:40      Freies Fahren  
**16:40-17:10**    **Sprintprüfung Kat. Basic** (Fahrer mit mittleren Rundenzeiten)  
17:10-17:30      Freies Fahren

### Samstag, 29. Juni 2019

07:30-08:30      Wagenabnahme/Anmeldung  
**08:35**            **Fahrerbesprechung** (für neu Meldungen die am Freitag nicht dabei waren)  
**09:00**            **Einführungsrunden** (für neu Meldungen die am Freitag nicht dabei waren)  
09:20-09:50      Freies Fahren  
**09:40**            **Vorstart** 2. Class Race  
**09:50** Start      **2. Class Race** 20 Min + 2Rd  
10:15-10:45      Freies Fahren  
**10:45-11:15**    **Gleichmässigkeitfahren**  
**11:30-12:00**    **Sprintprüfung Kat. Professional** (Fahrer mit schnellen Rundenzeiten)  
12:00-12:30      Freies Fahren  
12:30-14:00      Mittagspause ( Motorenruhe )  
14:00- 14:30      Freies Fahren oder History Race  
**14:20**            **Vorstart** One Lap Race  
**14:30** Start      **One-Lap-Race** One Lap Race  
15:20-15:40      Freies Fahren  
**15:40**            **Vorstart** CEM Grand-Prix  
**15:50** Start      **41. CEM Grand-Prix** 30 Min + 2Rd  
Anschliessend Siegerehrungen



**Bitte beachten: Programmänderungen bleiben vorbehalten!** (Aktueller Zeitplan wird vor Ort verteilt und ausgehängt)

**Vornenschluss: Donnerstag, 13.6.2019, 24:00 Uhr (Frühbucheprerise)**

**Definitiver Nennschluss:** Race-Teilnehmer Do. 27.6.2019, 18:30 Uhr / übrige Teilnehmer: Fr, Sa, 28. 29. 6.2019, 8:30 Uhr ( nur für freies Fahren )

## **AUSSCHREIBUNG 27./29.6.2019 – Circuit de Bresse**

### **Unbedingt beachten !!!!**

#### **HAUSORDNUNG CIRCUIT DE BRESSE**

Der Hausordnung des Circuit de Bresse ist uneingeschränkt Folge zu leisten. Grillieren mit Holzkohlegrill ist nicht erlaubt. Nur Gas-/Elektrogrill gestattet. Verpflegung im Restaurant oder Snack-Shop möglich.

#### **TEILNAHMEBEDINGUNGEN – Rennstrecke Circuit de Bresse**

Alle in dieser Ausschreibung und der Nennung nicht übernommenen Texte entsprechen dem aktuell gültigen SCCI-Wettbewerbsreglement (Version 2018), auf welches Bezug zu nehmen ist. Das Reglement kann unter [www.scci.ch](http://www.scci.ch) eingesehen werden. Informationen zur Rennstrecke: [www.circuitdebrasse.fr](http://www.circuitdebrasse.fr)

#### **1. Teilnehmer**

Fahrer/innen mit und ohne Lizenz, jedoch mit gültigem Führerausweis. Die Starterzahl ist begrenzt. Eingang der Nennung ist massgebend. Nennungen vor Ort sind nur möglich, wenn noch freie Teilnehmerplätze zur Verfügung stehen.

Nur Starter der Kategorien Class Race, History-Race, One-Lap-Race, Sprintprüfung, Gleichmässigkeitfahren, Freies Fahren, sind berechtigt sich mit ihren Fahrzeugen auf die Rennstrecke zu begeben.

#### **2. Zugelassene Fahrzeuge**

Corvette, alle US-Cars sowie SportsCars sind teilnahmeberechtigt. Die Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreiem und verkehrssicheren Zustand befinden. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion gewisse Gefahren zu bergen scheint oder nicht den nachstehenden Lärmvorschriften entspricht, kann von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Es besteht kein Anrecht auf Rückforderung des Nenngeldes.

#### **LÄRMVORSCHRIFTEN: FREITAG + SAMSTAG MAX. 100 dBA**

#### **Standmessung bei der Fahrzeugabnahme und sehr strenge Kontrollen auf der Strecke !!!!!**

#### **3. Sicherheitsvorschriften für Fahrzeuge**

Für Cabriolets ist ein Überrollbügel vorgeschrieben (ausgenommen Slalom, Gleichmässigkeitfahren). Wagendach und Seitenscheiben müssen immer geschlossen bleiben.

Abschleppvorrichtung – es gelten die Bestimmungen des SCCI-Wettbewerbsreglementes (§ 1.2). Für allfällige Schäden am Fahrzeug im Bergungsfall ist jegliche Haftung ausgeschlossen.

#### **4. Sicherheitsausrüstung der Teilnehmer**

Soweit im SCCI-Wettbewerbsreglement nicht anders vorgeschrieben müssen mindestens 3-Punkt-Sicherheitsgurte sowie ein für den Automobilsport geeigneter Schutzhelm getragen werden.

**Slalom, Freies Fahren, Sprintprüfungen, One-Lap-Race, Gleichmässigkeitfahren:** Körperbedeckende Kleidung inkl. lange Ärmel und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach FIA-Normen sind für die Teilnehmer des Fahrtrainings, des One-Lap-Race und der Sprintprüfungen dringend empfohlen.

**Class-Race, History-Race, CEM Grand Prix:** feuerhemmende Rennanzüge und Handschuhe sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.

#### **5. Freies Fahren**

Hierbei handelt es sich nicht um ein Rundstreckenrennen. Das Fahrtraining dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und nicht der Ermittlung der kürzesten Fahrzeit, sondern der Optimierung von Fahrkönnen und Fahrtechnik. Ziel ist die Verbesserung der Fahrsicherheit für den Strassenverkehr.

Für 2 Fahrer + 1 Fahrzeug ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

Für Fahrer 1 der Sprintprüfungen sowie der Class Race und des History Race ist das Freie Fahren im Nenngeld inbegriffen.

#### **6. Sprintprüfung – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft)**

Die Teilnehmer der Sprintprüfungen starten einzeln aus der Boxengasse heraus. Die Prüfungsdauer beträgt ca. 30 Minuten. Jede vollständig absolvierte Runde wird gezeitet. Es ist den Teilnehmern klar untersagt, sich in Zweikämpfe einzulassen oder bewusst zu verzögern, um andere Mitkonkurrenten abzuwarten oder zu behindern.

Für 2 Fahrer + 1 Fahrzeug ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

Für Fahrer 1 der Class Race und des History Race ist eine (1) Sprintprüfung im Nenngeld inbegriffen.



Die Starter werden in zwei (2) Gruppen eingeteilt:

- SPRINT BASIC für Einsteiger und Sportfahrer mit mittleren Rundenzeiten. Keine Rennreifen (Slicks) erlaubt.
- SPRINT PROFESSIONAL für Sport-/Rennfahrer mit schnellen Rundenzeiten. Rennreifen (Slicks) zugelassen.

Im Zweifelsfall entscheidet die Sport- & Tech-Division und/oder die Rennadministration über die definitive Klassenzuordnung des Teilnehmers um Chancengleichheit zu gewährleisten. Doppelstart ist grundsätzlich nur in der gleichen Kategorie möglich.

### **7. Rundstreckenrennen – (zählen zur SCCI-Clubmeisterschaft)**

Zu den Rundstreckenrennen zählen die beiden Class Race sowie das History Race. Der Teilnehmer hat die Möglichkeit sich für ein (1) oder zwei (2) Rundstreckenrennen zu registrieren. Bei Rundstreckenrennen ist kein Doppel- oder Mehrfachstart möglich! Gestartet wird jeweils nach der „Indianapolis-Methode“ = fliegend in Doppelkolonne, hinter einem Pace Car.

Das 1. Class Race sowie das History Race wird nach Corvette Klassen gem. Reglement gefahren. US-Cars und SportsCars werden sofern möglich diesen Klassen entsprechend zugeteilt. Ist eine Zuteilung nicht möglich, starten diese Fahrer mit ihren Fahrzeugen in der Klasse SportsCars. Das 2. Class Race wird in 2 Gruppen eingeteilt (Kat. Race / Kat. SportsCars), zur Ermittlung der SCCI-Meisterschaftspunkte werden die Corvette Klassen zugrunde gelegt.

Für den registrierten Fahrer 1 ist im Nenngeld inbegriffen: eine (1) Sprintprüfung plus Freies Fahren, für Fahrer 2 ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

### **8. CEM Grand Prix**

Die Qualifikation erfolgt ausschliesslich über die jeweilige Class Race Wertung (nur die 25 schnellsten Piloten des Tages). Eine zusätzliche Teilnehmergebühr ist nicht zu entrichten. Eine alleinige Nennung für den CEM Grand Prix ist nicht möglich.

### **9. One-Lap-Race – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft) 2x**

Die Teilnehmer starten einzeln aus der Boxengasse heraus. Jeder Teilnehmer fährt 3 Runden: 1 Einlaufrunde / 1 Rennrunde gezeitet / 1 Auslaufrunde.

Während der Rennrunde (Wertungsrunde) befindet sich kein weiteres Fahrzeug auf der Strecke. Doppelstart ist möglich.

### **10. Gleichmässigkeitsfahren – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft)**

ALLE Fahrzeuge starten in der gleichen Gruppe. Es gibt keine Klasseneinteilung. Cabriolets sind zugelassen.

Doppelstart ist möglich.

### **11. Slalom – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft)**

Der Slalom findet auf der Rennstrecke statt. Es sind nur Reifen mit Strassenzulassung erlaubt! Cabriolets sind zugelassen.

Wertung gem. SCCI-Reglement. Doppelstart ist möglich.

Nennschluss ist am 28.6.2019 / 9:00 Uhr

Anfahrt zum Circuit de Bresse: in Frankreich über die A39 / Sortie n°9 / ab da den "Corvette"-Schildern folgen (ca. 500 m bis zur Rennstrecke).

Der SCCI-Vorstand und das CEM-OK-Team wünschen für dieses

41. Corvette Euro Meet viel Spass und Erfolg.