

46. CORVETTE EURO MEET

RACE + FUN, 08. - 09. August 2025

Veranstalter	Swiss Corvette Club International (SCCI), 3703 Aeschi bei Spiez www.scci.ch / info@scci.ch
OK-Präsident	Peter Witzig
CEM-Sekretariat	Anmeldung, allg. Informationen Andrea Feuz, info@feuz-parkett.ch Tel. +41 (0)79 215 71 20
Rennadministration	Andrea Feuz Tel. +41 (0)79 215 71 20
Sport-Chef	Remo Feuz
Fahrzeugabnahme	Bruno Bachmann / Walter Renz
Rennleiter	Dölf Conrad, Mobil +41 (0)79 311 14 15
Unterkunft	Im Hotel Parenthese, 186 Chemin du Pin, 39570 Chille (ca. 25 Min. bis zur Rennstrecke) das übrigens wunderschön gelegen ist, mit grossem Parkplatz, Outdoor-Pool und Spa-Bereich, hat ein Kontingent an Zimmern für die CEM-Teilnehmer zur Verfügung. Buchungsanfragen nimmt unser OK – Präsident unter Tel. +41 (0)79 752 63 86 oder per E-Mail an: peter.witzig.scci@gmail.com Weitere Übernachtungsmöglichkeiten siehe u.a. www.circuitdebresse.fr

Programmänderungen bleiben vorbehalten

Liebe CEM-Teilnehmer

Wie schon in den vergangenen Jahren sind beim CEM natürlich auch US-Cars sowie Sports Cars anderer Marken wieder herzlich willkommen.

46. CORVETTE EURO MEET 08. und 09. August 2025 – Der SCCI freut sich auf ein Wiedersehen und Kennenlernen, auf spannende und sportlich faire Wettkämpfe am Circuit de Bresse, auf ein unterhaltsames und bunt gemischtes Weekend mit abwechslungsreichem Motorensound.

Kommen! Anmelden! Mitmachen! – Wir zählen auf euch !!!

CEM Rennstreckenprogramm „Circuit de Bresse“

Wichtig für alle Teilnehmer der Rundstreckenrennen !!

Wer nicht pünktlich am Vorstart erscheint (Fahrer plus Fahrzeug), **startet nach Durchfahrt des gesamten Teilnehmerfeldes aus der Boxengasse heraus.**

Der Swiss Corvette Club International bedankt sich bei allen Helfern, Gönnern und Teilnehmern für ihren Beitrag zum guten Gelingen dieses aussergewöhnlichen Anlasses.

PROGRAMM / AUSSCHREIBUNG

Veranstaltungsprogramm

Donnerstag, 07. August 2025

- CIRCUIT DE BRESSE

Ab 18:00 Wagenabnahme (Anmeldung und technische Abnahme aller Fahrzeuge) für Teilnehmer der Class Race, Historic Class Race, Slalom und CEM GP
Bezug der Boxen

Freitag, 08. August 2025

- CIRCUIT DE BRESSE / Rennstrecke (max. 100 dBA)

07:30-08:30 Wagenabnahme/Anmeldung
08:35 Fahrerbesprechung (Obligatorisch, ausgenommen "nur" Slalom-Teilnehmer)
09:00 Einführungsrounds Alle Teilnehmer mit Transponder
09:20-09:40 Track Session
09:45-10:00 Qualifikation für 1. Class Race (nur für Teilnehmer Class Race)
10:05-10:20 Track Session
10:25-10:40 Qualifikation für Historic Class Race (C1-C5)
10:35 Vorstart One Lap Race (circa 50 min)
10:45 One Lap Race
11:35-11:50 Track Session
11:45 Vorstart 1. Class Race
11:55 1. Class Race 20 Min. + 1Rd
12:30-14:00 Mittagspause (Motorenruhe!!)
12:30 Aufbau Slalom
13:30 Fahrerbesprechung Slalom (alle Starter stehen mit ihren Fahrzeugen an der Boxenausfahrt bereit)
14:00 Start Slalom
15:10-15:20 Abbau Slalom / Strecke gesperrt
15:30-16:05 Track Session
16:00 Vorstart Historic Class Race (C1-C5)
16:10 Historic Class Race 20 Min.+ 1Rd
16:40-17:25 Track Session

Anschliessend Siegerehrungen Tag 1

Samstag, 09. August 2025

07:30-08:30 Wagenabnahme/Anmeldung
08:35 Fahrerbesprechung (für neu Meldungen, die am Freitag nicht dabei waren)
09:00 Einführungsrounds (für neu Meldungen, die am Freitag nicht dabei waren)
09:20-09:45 Track Session
09:50-10:10 Qualifikation 2. Class Race/Historic Class Race (Alle Class Race)
10:15-10:30 Track Session
10:35-11:00 Sprintprüfung Kat. Basic und Kat. Professional
11:05-11:25 Track Session
11:20 Vorstart 2. Class Race/Historic Class Race
11:30 Start 2. Class Race 20 Min + 1Rd
12:00-12:25 Track Session
12:30-14:00 Mittagspause (Motorenruhe!!)
14:00- 14:25 Track Session
14:20 Vorstart One Lap Race
14:30 Start One Lap Race
15:20-15:35 Track Session
15:40 Vorstart CEM Grand-Prix
15:50 Start 46. CEM Grand-Prix 30 Min + 1Rd

Anschliessend Siegerehrungen

Bitte beachten: Programmänderungen bleiben vorbehalten! (Aktueller Zeitplan wird vor Ort verteilt und ausgehängt)

Vornennschluss: Mittwoch, 16.7.2025, 24:00 Uhr (Frühbuchepreise)

Definitiver Nennschluss: Race-Teilnehmer Do. 07.8.2025, 18:30 Uhr / übrige Teilnehmer: Fr, Sa, 08. 09. 8.2025, 8:30 Uhr (nur für Track Sessions)

AUSSCHREIBUNG 08. - 09.8.2025 – Circuit de Bresse

Unbedingt beachten!!!!

HAUSORDNUNG CIRCUIT DE BRESSE

Der Hausordnung des Circuit de Bresse ist uneingeschränkt Folge zu leisten. Grillieren mit Holzkohlegrill ist nicht erlaubt. Nur Gas-/Elektrogrill gestattet. Verpflegung im Restaurant oder Snack-Shop möglich.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN – Rennstrecke Circuit de Bresse

Alle in dieser Ausschreibung und der Nennung nicht übernommenen Texte entsprechen dem aktuell gültigen SCCI-Wettbewerbsreglement (Version 2025), auf welches Bezug zu nehmen ist. Das Reglement kann unter www.scci.ch eingesehen werden. Informationen zur Rennstrecke: www.circuitdebresse.fr

1. Teilnehmer

Fahrer/innen mit und ohne Lizenz, jedoch mit gültigem Führerausweis. Die Starterzahl ist begrenzt. Eingang der Nennung ist massgebend. Nennungen vor Ort sind nur möglich, wenn noch freie Teilnehmerplätze zur Verfügung stehen.

Nur Starter der Kategorien Class Race, Historic Class Race, One Lap Race, Sprintprüfung, Track Sessions, sind berechtigt sich mit ihren Fahrzeugen auf die Rennstrecke zu begeben.

2. Zugelassene Fahrzeuge

Corvette, alle US-Cars sowie Sports Cars sind teilnahmeberechtigt. Die Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreiem und verkehrssicherem Zustand befinden. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion gewisse Gefahren zu bergen scheint oder nicht den nachstehenden Lärmvorschriften entspricht, kann von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Es besteht kein Anrecht auf Rückforderung des Nenngeldes.

LÄRMVORSCHRIFTEN: FREITAG + SAMSTAG MAX. 100 dBA

Standmessung bei der Fahrzeugabnahme und sehr strenge Kontrollen auf der Strecke !!!!!

3. Sicherheitsvorschriften für Fahrzeuge

Für Cabriolets ist ein Überrollbügel vorgeschrieben (ausgenommen Slalom). Wagendach und Seitenscheiben müssen immer geschlossen bleiben.

Abschleppvorrichtung – es gelten die Bestimmungen des SCCI-Wettbewerbsreglementes (§ 1.2). Für allfällige Schäden am Fahrzeug im Bergungsfall ist jegliche Haftung ausgeschlossen.

4. Sicherheitsausrüstung der Teilnehmer

Soweit im SCCI-Wettbewerbsreglement nicht anders vorgeschrieben müssen mindestens 3-Punkt-Sicherheitsgurte sowie ein für den Automobilsport geeigneter Schutzhelm getragen werden.

Slalom, Track Sessions, Sprintprüfungen, One Lap Race: Körperbedeckende Kleidung inkl. lange Ärmel und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach FIA-Normen sind für die Teilnehmer des Fahrtrainings, des One Lap Race und der Sprintprüfungen dringend empfohlen.

Class Race, Historic Class Race, CEM Grand Prix: feuerhemmende Rennanzüge und Handschuhe sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.

5. Track Sessions

Hierbei handelt es sich nicht um ein Rundstreckenrennen. Das Fahrtraining dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und nicht der Ermittlung der kürzesten Fahrzeit, sondern der Optimierung von Fahrkönnen und Fahrtechnik. Ziel ist die Verbesserung der Fahrsicherheit für den Strassenverkehr.

Für 2 Fahrer + 1 Fahrzeug ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

Für Fahrer 1 der Sprintprüfungen sowie der Class Race und Historic Class Race sind die Track Sessions im Nenngeld inbegriffen.

6. Sprintprüfung – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft 2025)

Die Teilnehmer der Sprintprüfungen starten einzeln aus der Boxengasse heraus. Die Prüfungsdauer beträgt ca. 25 Minuten. Jede vollständig absolvierte Runde wird gezeitet. Es ist den Teilnehmern klar untersagt, sich in Zweikämpfe einzulassen oder bewusst zu verzögern, um andere Mitkonkurrenten abzuwarten oder zu behindern.

Für 2 Fahrer + 1 Fahrzeug ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

Für Fahrer 1 der Class Race und Historic Class Race ist eine (1) Sprintprüfung im Nenngeld inbegriffen.

Die Starter werden in zwei (2) Gruppen eingeteilt:

- SPRINT BASIC für Einsteiger und Sportfahrer mit mittleren Rundenzeiten. Keine Rennreifen (Slicks) erlaubt.
- SPRINT PROFESSIONAL für Sport-/Rennfahrer mit schnellen Rundenzeiten. Rennreifen (Slicks) zugelassen.

Im Zweifelsfall entscheidet die Sport- & Tech-Division und/oder die Rennadministration über die definitive Klassenzuordnung des Teilnehmers um Chancengleichheit zu gewährleisten. Doppelstart ist grundsätzlich nur in der gleichen Kategorie möglich.

7. Rundstreckenrennen – (zählen zur SCCI-Clubmeisterschaft 2025)

Zu den Rundstreckenrennen zählen die beiden Class Race. Der Teilnehmer hat die Möglichkeit sich für ein (1) oder zwei (2) Rundstreckenrennen zu registrieren. Bei Rundstreckenrennen ist kein Doppel- oder Mehrfachstart möglich! Gestartet wird jeweils nach der „Indianapolis-Methode“ = fliegend in Doppelkolonne, hinter einem Pace Car.

Die beiden Class Race werden nach Corvette Klassen gem. Reglement gefahren. US-Cars und SportsCars werden in der Klasse SportsCars gewertet. Zur Ermittlung der SCCI-Meisterschaftspunkte werden die Corvette Klassen zugrunde gelegt.

Für den registrierten Fahrer 1 ist im Nenngeld inbegriffen: eine (1) Sprintprüfung inkl. Track Sessions, für Fahrer 2 ist in jedem Fall der im Nennformular angegebene Zuschlag zu bezahlen.

8. CEM Grand Prix

Die Qualifikation erfolgt ausschliesslich über die jeweilige Class Race / Historisch Class Race Wertung (nur die 30 schnellsten Piloten des Tages). Eine zusätzliche Teilnehmergebühr ist nicht zu entrichten. Eine alleinige Nennung für den CEM Grand Prix ist nicht möglich.

9. One Lap Race – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft 2025) 2x

Die Teilnehmer starten einzeln aus der Boxengasse heraus. Jeder Teilnehmer fährt 3 Runden: 1 Einlaufrunde / 1 Rennrunde gezeitet / 1 Auslaufrunde.

Während der Rennrunde (Wertungsrunde) befindet sich kein weiteres Fahrzeug auf der Strecke. Doppelstart ist möglich.

10. Slalom – (zählt zur SCCI-Clubmeisterschaft 2025)

Der Slalom findet auf der Rennstrecke statt. Es sind nur Reifen mit Strassenzulassung erlaubt! Cabriolets sind zugelassen.

Wertung gem. SCCI-Reglement. Doppelstart ist möglich.

Nennschluss ist am 07.08.2025 / 18:30 Uhr

Anfahrt zum Circuit de Bresse: in Frankreich über die A39 / Sortie n° 9 / ab dann Circuit de Bresse Schildern folgen (ca. 500 m bis zur Rennstrecke).

Der SCCI-Vorstand und das CEM-OK-Team wünschen für dieses 46. Corvette Euro Meet viel Spass und Erfolg.

46. Corvette Euro Meet – 08.-09. August 2025

Nennformular/Haftungsausschluss – NICHT Mitglieder + Gäste

Fahrer 1

Name/Vorname _____

PLZ/Ort _____

Land _____

E-Mail _____

Telefon _____

☐ Fahrer 2

Name/Vorname _____

PLZ/Ort _____

Land _____

E-Mail _____

Telefon _____

☐ Beifahrer (nur freies Fahren)

Fahrzeug, inkl. Fahrzeugausweis und Fahrzeugpass

Marke/Modell _____

Typ _____

Jahrgang _____

Preis 1: nur für Frühbucher bis 16.Juli 2025 (Eingang Nennung + Zahlung!)

Preis 2: gültig ab 17.Juli 2025 (Eingang Nennung + Zahlung)

Versicherung (pro Fahrzeug obligatorisch, Bedingungen siehe Seite 2)

Sprintprüfung, Track Sessions, Slalom, One-Lap-Race

bei Nennung mit **Class Race + Historic Class Race** (Rundstreckenrennen)

Track Sessions gem. Ausschreibung für 2 Tage max. 2 Fahrer pro Fahrzeug möglich

Track Sessions gem. Ausschreibung für 1 Tag max. 2 Fahrer pro Fahrzeug möglich

Zuschlag für Fahrer 2

Rundstreckenrennen (inkl. Track Sessions, Qualifikation, 1 Sprintprüfung + CEM Grand Prix It. Ausschreibung)

1x Rundstreckenrennen (☐ 1. Class Race oder ☐ 2. Class Race) zutreffendes ankreuzen

2x Rundstreckenrennen (1. Class Race + 2. Class Race)

1x Rundstreckenrennen Historic Class

2x Rundstreckenrennen (1 x Historic Class Race + 2. Class Race)

Sprintprüfungen (inkl. freies Fahren) Doppelstart nur in gleicher Kategorie möglich

☐ BASIC Fahrer **mittlere** Rd.-Zeiten, keine Slicks / ☐ PROFESSIONAL Fahrer **schnelle** Rd.-Zeiten

Zuschlag für Fahrer 2 (Doppelstarter)

One-Lap-Race, Freitag Doppelstart möglich / pro Fahrer

One-Lap-Race, Samstag Doppelstart möglich / pro Fahrer

Slalom (nur Reifen mit Strassenzulassung erlaubt) Doppelstart möglich

pro Fahrer

BOXEN für 2 Tage (Preis pro Boxentor und max. 2 Fahrzeuge, Teilnehmer der Rundstreckenrennen haben Vorrang)

Fahrer 1	Fahrer 2
☐	☐
☐	☐
☐	☐

Betrag Total CHF

* **Bezahlung in EUR:** Zur Ausrechnung des Betrages in EUR bitte den Kurs (CHF 1.-- = EUR 1.04)

alle Beträge in CHF *

Preis 1 bis 16.7.2025	Preis 2 ab 17.7.2025	
75.--	75.--	
100.--	100.--	
500.--	560.--	
300.--	340.--	
95.--	105.--	
885.--	995.--	
1135.--	1245.--	
885.--	995.--	
1135.--	1245.--	
760.--	870.--	
145.--	195.--	
180.--	240.--	
180.--	240.--	
180.--	240.--	
200.--	200.--	

Haftungsausschluss

a) Allgemeines

Zum Nutzen aller Beteiligten wird um grösste Disziplin gebeten. Nur so lässt sich eine reibungslose Veranstaltung durchführen. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, während den Trainings- und Wertungsläufen auf Alkoholgenuß zu verzichten. Promillegrenze ist 0,0. Ebenso ist jegliche Art von Drogen, welche das Verhalten und die Fahrtüchtigkeit des Teilnehmers beeinträchtigen könnten, verboten. Der Fahrer muss sich in guter gesundheitlicher Verfassung befinden. Ein Anspruch auf Rückzahlung von Teilnehmergebühren besteht nur bei Absage seitens des Veranstalters.

b) Haftungsausschluss

Jeder Teilnehmer muss bedenken, dass er bei Fahrten auf der Rundstrecke und Rennveranstaltungen für sich und das Fahrzeug selbst verantwortlich ist. Der Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Fahrzeughalter, Beifahrer) nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Er trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Der Teilnehmer verzichtet durch Abgabe dieser Nennung für alle, im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffe gegen:

- den SCCI, beauftragte Clubs des SCCI, deren Präsidenten, Mitarbeiter oder Mitglieder
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer
- die Teilnehmer, deren Helfer oder eigene Helfer
- Behörden, Renddienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit beruht.

c) Versicherung (Obligatorisch/Haftpflicht)

Die obligatorische Versicherung muss pro Fahrzeug gelöst werden bei Teilnahme am Slalom, One-Lap-Race, Training, Track Sessions, an den Sprintprüfungen und/oder Class Race / Historic Class Race (Rundstreckenrennen).

Die Versicherungssumme beträgt CHF 5 Mio. pro Ereignis für Personen- und Sachschäden sowie versicherte Schadenverhütungskosten zusammen. Der Versicherungsschutz beginnt für jedes Fahrzeug jeweils mit dem Start und erlischt nach Beendigung des Rennens (inkl. Training) und erstreckt sich auf Personen- und Sachschäden, die der Teilnehmer anderen Personen/Sachen zufügt (wie Schäden an der benützten Rennanlage und den dazugehörigen baulichen Einrichtungen). Gegenseitige Ansprüche der Teilnehmer untereinander, aus Sachschäden an den Fahrzeugen, sind ausgeschlossen.

Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen und die Zusatzbedingungen der Zürich Versicherungs-Gesellschaft AG.

Selbstbehalt:

CHF 5'000.-- pro Ereignis bei Schäden an der benützten Rennanlage und den dazugehörigen baulichen Einrichtungen, CHF 100.-- pro Ereignis bei Sachschäden. Der Veranstalter (SCCI) behält sich vor, vorgenannte Selbstbehalte pro Schadenfall beim Schadenverursacher geltend zu machen.

d) Versicherung (Unfall)

Der Veranstalter (SCCI) empfiehlt den Teilnehmern, vor dem Anlass den Deckungsumfang der bestehenden Unfallversicherung zur prüfen bzw. zu erhöhen.

e) Sicherheitsvorschriften

- Helm und Sicherheitsgurte müssen bei allen Fahrten auf der Rundstrecke und Rennveranstaltungen getragen werden
- Für Rundstreckenrennen ist ein feuerfester Rennanzug vorgeschrieben
- Für Cabriolets ist ein Überrollbügel vorgeschrieben (ausgenommen Slalom). Wagendächer und Seitenscheiben müssen geschlossen sein
- Jeder Fahrer muss seinen gültigen Fahrausweis bei der Wagenabnahme vorweisen
- Das Fahrzeug darf bei Fahrten auf der Rundstrecke und den Wettbewerbsveranstaltungen nur mit dem Fahrer besetzt sein
- Eine Teilnahme ausser Konkurrenz ist nicht gestattet

f) Lärmvorschriften

Standmessung bei der Fahrzeugabnahme und **sehr strenge Kontrollen** auf der Strecke!

- Max. 100 dBA. Auspuff darf weder demontiert noch vor dem Fahren auf der Piste ausgetauscht werden

Anerkennung des Haftungsausschlusses / Unterschrift (en)

Mit dieser Unterschrift erkennen Sie die oben und in der Ausschreibung aufgeführten Teilnahmebedingungen, die Bestimmungen sowie das SCCI-Wettbewerbsreglement Version 2025 vollumgänglich an. Eine Teilnahme an den Fahrten auf der Rundstrecke und der Rennveranstaltungen ist ohne Unterzeichnung dieser Nennung nicht möglich!

Ort/Datum _____ Unterschrift _____
Fahrer 1

Ort/Datum _____ Unterschrift _____
Fahrer 2 (Doppelstarter)

Ort/Datum _____ Unterschrift _____
Beifahrer (ausschliesslich Freies Fahren) / **Eigentümer / Fahrzeughalter**, nur wenn abweichend vom Fahrer

Wettbewerbsreglement

Das Wettbewerbsreglement kann auf der Swiss Corvette Club International Homepage (www.scci.ch) eingesehen oder im PDF-Format heruntergeladen werden.

Anmeldung/Auskunft/Rennadministration: Remo Feuz +41 79 215 71 20

Teilnehmergebühren:

Frühbucheprerise bei Nennungs-/Zahlungseingang bis 16.Juli 2025!! — Ab 17.Juli 2025 (Eingangsdatum) gelten höhere Nennggebühren!!

Schweiz/Einzahlung CHF:

Swiss Corvette Club Int., 3703 Aeschi b. Spiez, Raiffeisenbank Jungfrau, 3800 Interlaken
IBAN CH53 8080 8007 3621 2571 4

Übrige Länder/Einzahlung EUR:

Swiss Corvette Club Int., 3703 Aeschi b. Spiez, Raiffeisenbank Jungfrau, 3800 Interlaken
IBAN CH31 8080 8003 9168 4984 6
SWIFT-BIC: RAIFCH22, BICNr. 80808



Einsenden oder eingescannt per Mail an:

Remo Feuz
Im Wygärtli 50
CH-4114 Hofstetten
info@feuz-parkett.ch

FAHRZEUGPASS

für Wettbewerbsfahrzeuge des CEM

Start-Nr. _____

FAHRER 1

Name _____

Vorname _____

Natel Nr. _____

FAHRER 2 (Doppelstarter)

Name _____

Vorname _____

Natel Nr. _____

ANGABEN ZUM FAHRZEUG

Marke _____

Farbe _____

Modell/Typ _____

Baujahr _____

TECHNIK

Leistung ca. _____

PS/KW

Gewicht _____

kg

Motor Original

JA ☐ NEIN ☐

Bremsanlage verbessert

JA ☐ NEIN ☐

Fahrwerk verbessert

JA ☐ NEIN ☐

Aerodynamik optimiert

JA ☐ NEIN ☐

Strassenzulassung

JA ☐ NEIN ☐

Reifen mit Strassenzulassung

JA ☐ NEIN ☐

Alle Angaben beziehen sich auf den technischen Zustand des Fahrzeuges wie es an den Wettbewerben des Corvette Euro Meet eingesetzt wird.

Ich/wir bestätigen die Richtigkeit der obigen Angaben:

Fahrer

Datum

Name/Vorname

Unterschrift

Eigentümer/Halter

Datum

Name/Vornam

Unterschrift

Beilage: Kopie Fahrzeugausweis